

**ÖSSZEFOGLALÓ (2.6.5.)**  
**a 2019-2020. tanévben végzettek rövid távú pályakövetésének eredményéről, és a**  
**felmérés főbb következtetéseiről**

**Intézmény neve, adatai:**

Nyíregyházi SZC Bánki Donát Műszaki Technikum és Kollégium

4400 Nyíregyháza, Korányi Frigyes u. 15.

203045002

**Az intézményi szintű rövid távú pályakövetési felmérés megvalósításának menete:**

Az oktatói testület a tanévnyitó értekezleten a munkaterv részeként fogadta el a rövid távú pályakövetés megtervezését, amely tartalmazta a feladatokat, felelősöket, határidőket.

Az osztályfőnökök a diákok 100%-át el tudták érni a végzés után 5 hónappal (november). A vizsgálat módszere adatgyűjtés, az adatok felvételének leggyakoribb formája a Facebook és a Messenger. Az adatok felvételére 2020 novemberében került sor. Az osztály/szakmai csoport összesítő táblázatok alapján elkészítettük az intézményi összesítő táblázatot, majd az adatok összegzése és elemzése következett. Az elemzés eredményeinek, illetve a javaslatoknak a megvitatására, elfogadására oktatói testületi körben a félév értékelésekor került sor. A rövidtávú pályakövetés összefoglaló eredményeit publikáltuk az intézményi honlapunkon.

**A bevont végzett tanulók:**

335 tanuló végzett 13 osztály.

**A közreműködők köre:**

végzett osztályok osztályfőnökei,

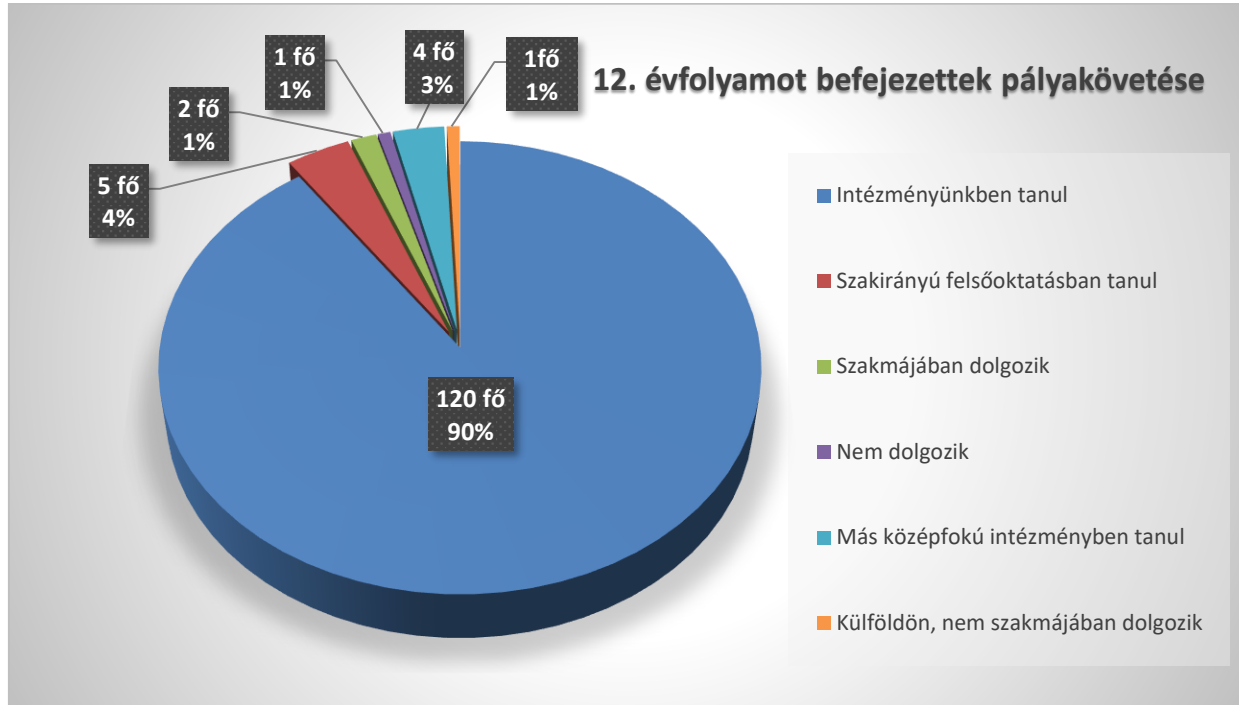
önértékelési munkacsoport,

munkaközösségek,

oktatói testület,

### Az eredmények összefoglalása:

A végzett 12. évfolyamos tanulóink **90%-a intézményünkben marad** valamelyik 5/13-as osztályban, és mindössze 3%-uk (4 fő) tanul szakmát más iskolában, vagy szakirányú egyetemre jár 3%, illetve szakmájában dolgozik 1%.



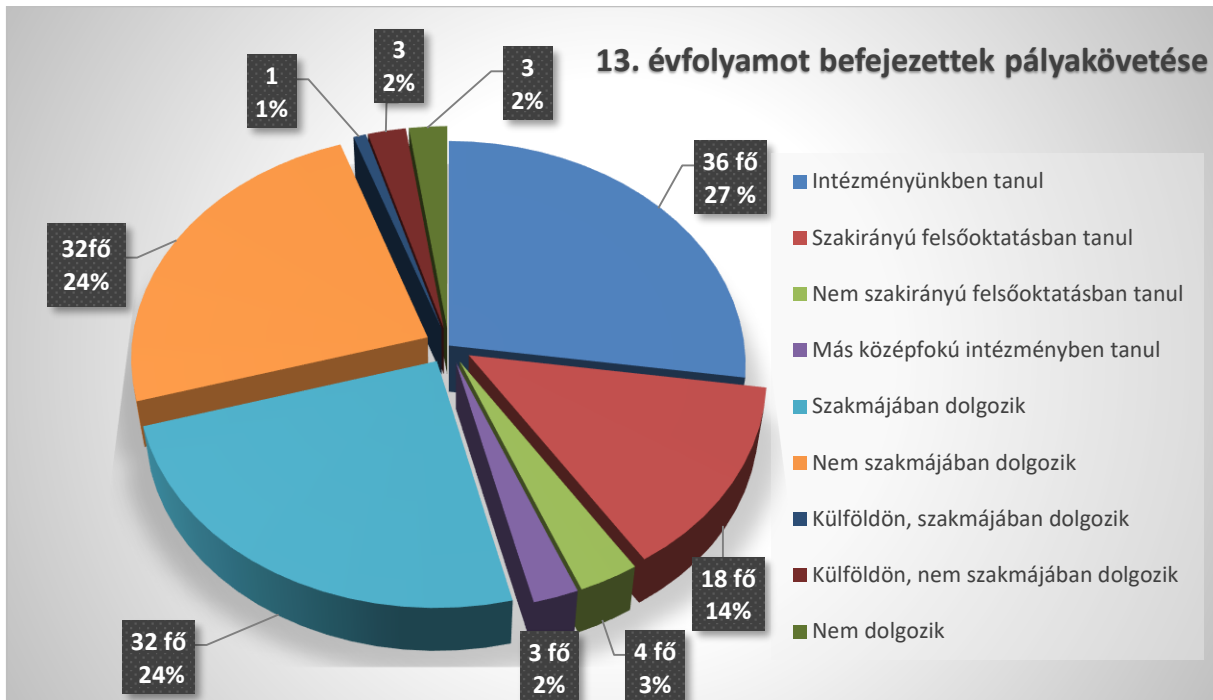
Az 5/13. évfolyam befejezése után a diákok **46%-a továbbtanult, tehát még nem dolgozik.** Az előző tanévben a továbbtanulók aránya **58% volt, ugyanis kb. 10%-kal többen jelentkeztek egyetemre. 27% nálunk maradt,** hogy végzett autószerelőként, autóelektronikai műszerészként még autótechnikusi végzettséget is szerezzék, illetve **17%-uk egyetemen tanul tovább, illetve 48% dolgozik.** Az előző tanévben csak 39%-a dolgozott az 5/13. évfolyamon végzetteknek, tehát most kb. 9%-kal többen tudtak elhelyezkedni. **Csupán 0,9% (1 fő) nem dolgozik egészségügyi okok miatt.**

Az **autószerelők (5/13.A)** 63%-a iskolánkban maradt, hogy az autótechnikusi végzettséget is megszerezzék, a többiek felsőoktatásban tanulnak (7%), illetve dolgoznak (27%).

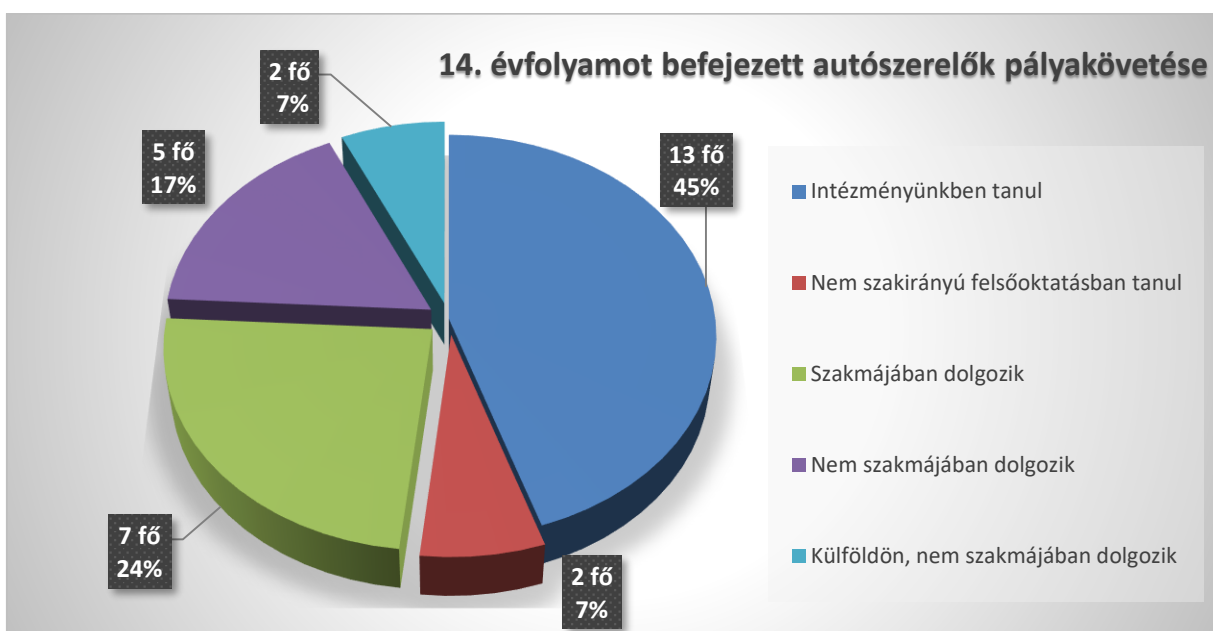
Az **autóelektronikai műszerészek (5/13.B)** 76%-a iskolánkban maradt, hogy az autótechnikusi végzettséget is megszerezzék, s 3 fő (14%) felsőoktatásban tanul, vagy dolgozik, illetve 2 fő (10%) új szakmát tanul más szakképző intézményben.

A **gépgyártástechnológiai technikusok (5/13.C, 5/13.D)** 65%-a dolgozik (szakmájukban 28%), vagy felsőoktatásban tanul 25%-uk (ebből 23% a szakirányú), s csupán 3 fő (5%) nem dolgozik (pl. egészségügyi okok miatt).

Az elektronikai technikusok (5/13.E) 79%-a dolgozik (szakmájukban 54%), 21% pedig szakirányú felsőoktatásban tanul.

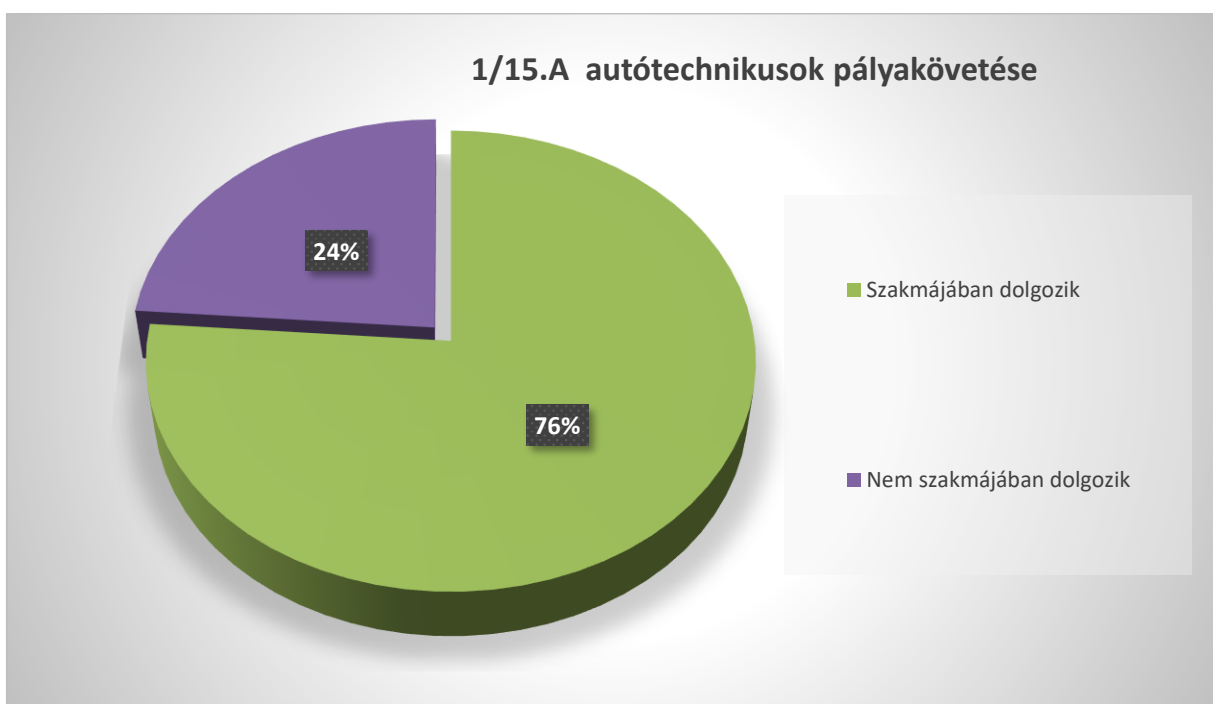
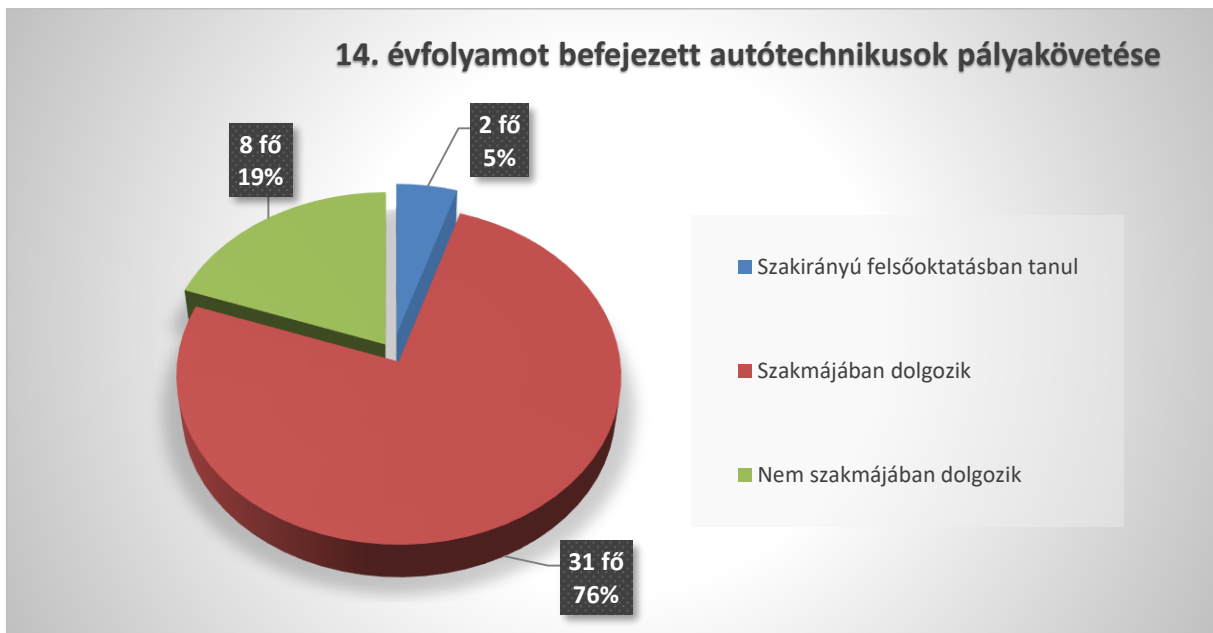


A 2/14. évfolyamos osztályban olyan tanulók végeztek **autószerelőként**, akik a képzés megkezdésekor nem rendelkeztek szakmai előképzettséggel, nem nálunk érettségiztek. Az osztály 45%-a nálunk maradt, hogy végzett autószerelőként még autótechnikusi bizonyítványuk is legyen. A többiek egyetemre mentek, vagy a szakmájukban dolgoznak. Egy évvel korábban a nálunk tanulók aránya jóval magasabb volt, 81%-os, mert akkor kevesebben dolgoztak. Most azonban többen választották a munka világát.



Az **1/14-es** osztályba a korábbi 5/13. A és B osztályok elvégzése után kerülhettek be a diákok, az **1/15.** osztályokba pedig a korábbi 2/14-es osztály elvégzése után. Az 1/14. és az 1/15. osztályokban végzetek **autótechnikusi végzettséget** szereztek.

95%-uknak sikerült a bányás tanulmányaik befejezése után elhelyezkedni (az előző tanévhez képest ez 6%-os növekedés) még hozzá többnyire a szakmájukban, a többiek pedig szakirányú felsőoktatásban tanultak tovább.



### **Javaslatok az eredmények alapján:**

- Az *autószerelőknél (5/13.A)* vizsgálni lehet, hogy 20% (6 fő), miért nem dolgozik a szakmájában, hiszen a munkaerőpiacon lenne kereslet autószerelőkre.
- Vizsgálni szükséges, hogy a gépgyártástechnológiai technikusok (5/13.C és 5/13.D) 37%-a, miért nem dolgozik a szakmájában, hiszen a munkaerőpiacon lenne kereslet gépgyártástechnológiai technikusra. Érdemes azt is kideríteni, hogy 1 fő ilyen keresett szakmai végzettséggel miért munkanélküli.
- Vizsgálni szükséges, hogy az autótechnikusok (1/14. és 1/15.) 20%-a (8 fő), miért nem dolgoznak a szakmájukban, hiszen a munkaerőpiacon lenne kereslet autótechnikusokra.

### **Tapasztalatok összegzése:**

A pályakövetési vizsgálat adataiból kiderült, hogy:

- *a nálunk végzett 335 tanulóból csupán 4 fő nem dolgozik (1%).*
- *a végzett bankisok 99%-a vagy a szakmájukban sikeresen el tudott helyezkedni, vagy egyetemeken, vagy nálunk tanulnak.*
- *a Nyíregyházi SZC Bánki Donát Műszaki Technikum és Kollégiumban folyó szakképzés hatékonysága és minősége továbbra is példaértékű.* Az itt megszerzett tudás kiválóan kamatoztatható akár a munkaerőpiacon, akár a szakirányú felsőoktatásban, *így intézményünk célja az eredmények megtartása.*
- a kiváló eredményeink mellett *érdemes keresni a választ arra*, hogy mi az oka annak, hogy vannak olyan végzőseink, akik nem a szakmájukban helyezkednek el – holott rendkívül keresett szakmai végzettséggel rendelkeznek.